

Schouwrapport

Datum: 22-11-2019

Locatie: NAARDEN

Nieuwe oversteek stoplichten Meerkade/Rijksweg en nieuwe rotonde bij wijk Keverdijk.

Deelnemers: Annemarie van Voorst, Marisca van den Berg, Bert Rigter, Joop Sanders, Liesbeth van Diest

Route: Vanaf parkeerplaats Gasterij Stadszigt Meerkade richting oversteek Rijksweg - Keverdijk, nieuwe rotonde en nieuwe bushaltes aldaar.

Verslag:

- Pad vanaf Parkeerplaats Gasterij Stadszigt richting VRI: rolstoelers over fietspad.
- Aankomst oversteekplaats:
Het verkeerslicht met knop groen staat aan de rand van de rijbaan. De stok van de blinde bevindt zich al op de rijbaan voordat duidelijk is dat er een verkeerslicht aanwezig is. Als de VRI permanent zou tikken bij rood licht kan dit voorkomen worden. De knop voor groen bevindt zich aan de zijkant van het verkeerslicht voor de vindbaarheid van de knop zou het prettiger zijn om deze aan de voorzijde te hebben.
De attentievlakken zijn aan de kant van het Naardermeer en aan de kant van de wijk Keverdijk te klein. Moet 60 cm zijn.
Voor rolstoelers is het gootje langs de rand van de rijbaan te diep.
De geleidelijn stopt waar het nog met de bocht mee zou moeten gaan.
- Overkant:
De blinde heeft de neiging naar links af te slaan. Heeft niet op tijd de keuze dat er ook rechtdoor overgestoken kan worden.
Rolstoelers ondervinden een te hoog randje van het fietspad bij de oversteek.
- Nieuwe rotonde Keverdijk vanaf oude voetpad kruising Churchilstraat:
Verwarrend waar je welke kant op kunt gaan. Attentievlak 60 cm ontbreekt.
Bij keuze naar rechts oversteken richting wijk: aan de overkant ontbreken blinde geleide lijnen/noppen.
Naar links richting bushaltes en oversteek Rijksweg:
rechtsaf bij rotonde naar oversteek ontbreekt het attentievlak.
Links aanhouden richting bushaltes: Fietshekken aan de rand van het pad: Deze staan te dicht bij het pad. Bij meerdere fietsen tegen elkaar: hinder voor de blinde geleide stok en hinder voor de rolstoelers/scout mobielen.
Ook hier geen goede attentievlak naar links naar bushalte.
- Oversteek:
Te diepe gootjes langs de rand van de rijbaan voor rolstoelers. Stoeprand te hoog.
Onveilige oversteek door gebrek aan haaiantanden voor automobilisten. Er wordt aardig hard gereden.

- Bushalte aan kant wijk Keverdijk:
Enkele geleidelijn. Bushalte aan kant Naardermeer wel dubbele geleide lijn.

ALGEMEEN:

De “nieuwe” blinde geleide tegels met de bredere stroken zijn minder goed voelbaar voor de blinde.

Als er blinde geleide tegels niet recht naar de overkant liggen, gaat de blinde schuin oversteken omdat de tegels schuin liggen/wijzen.

Op meerdere plekken waar attentie tegels liggen is de voorgeschreven afstand van het attentievlak te klein. Volgens de voorschriften hoort deze 60 cm te zijn.

Wij zouden het goed vinden gezamenlijk de situatie opnieuw te schouwen.